PORSCHE TIMES 04/17

04 | Mut macht keine Kompromisse.
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

06 | Kurvenhunger.
Die neuen 718 GTS Modelle.

07 | Ungefiltert.
Der neue 911 Carrera T.

Kurvenhunger.

Die neuen 718 GTS Modelle.

Porsche Zentrum Aachen

Bereit für Kurvenabenteuer.
Die neuen 718 GTS Modelle.

Legenden hautnah erleben.
Bei unserem 7. Classic Day.

04 **Mut macht keine Kompromisse.**
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

06 **Kurvenhunger.**
Die neuen 718 GTS Modelle.

07 **Ungefiltert.**
Der neue 911 Carrera T.

08 **Vielfalt. Vorfreude. Facettenreichtum.**
Unser Online-Adventskalender.

10 **Faszination schenken.**
Porsche Driver's Selection.

12 **Elektrisierender Wettkampf.**
Formel E.

13 **Intensiv trifft exklusiv.**
Macan Turbo Exclusive Performance Edition.

14 **Rendezvous mit Rennsportlegenden.**
Der 7. Classic Day im Porsche Zentrum Aachen.

Porsche 718 GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,3–10,9 · außerorts 7,0–6,6 · kombiniert 9,0–8,2; CO_2-Emissionen kombiniert 205–186 g/km
Porsche 911 Carrera T · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,5–11,5 · außerorts 7,1–6,8 · kombiniert 9,5–8,5; CO_2-Emissionen kombiniert 215–193 g/km
Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,0; CO_2-Emissionen kombiniert 69 g/km; Stromverbrauch kombiniert 17,6 kWh/100 km
Porsche Macan Turbo Exclusive Performance Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–12,4 · außerorts 8,0–7,8 · kombiniert 9,7–9,5; CO_2-Emissionen kombiniert 224–219 g/km

Ein mutiger Schritt in Richtung Zukunft.
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

Exklusives Fahrvergnügen.
Mit dem Macan Turbo Exclusive Performance Edition.

EDITORIAL

Sehr verehrte Kunden, liebe Porsche Freunde,

ein abwechslungsreiches Jahr nähert sich langsam, aber sicher dem Ende. Für Porsche ein Grund, noch einmal höherzuschalten: mit aufregenden Modellneuheiten, die wir Ihnen in der Winterausgabe unserer Porsche Times vorstellen. Allen voran: der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo. Mit einem kombinierten Antrieb aus Verbrennungsmotor und E-Maschine sowie einer Gesamtsystemleistung von 500 kW (680 PS) tritt er an, um die Zukunft des Sportwagens zu verändern – und überzeugt dabei mit einer unnachahmlichen Spreizung zwischen Komfort und Sportlichkeit. Nicht weniger performancestark präsentieren sich die neuen 718 GTS Modelle und der neue 911 Carrera T. Erfahren Sie auf den folgenden Seiten mehr zu den neuen Porsche Sportwagen – und lassen Sie sich von unstillbarem Kurvenhunger und ungefiltertem Vorwärtsdrang begeistern.

Neben attraktiven Geschenkinspirationen von Porsche Driver's Selection und weiteren spannenden Themen aus der vielfältigen Porsche Welt erwartet Sie in unserer Winterausgabe auch ein Rückblick auf unseren 7. Classic Day, der am 14. Oktober 2017 bei uns im Porsche Zentrum Aachen stattgefunden hat. Mehr hierzu erfahren Sie auf Seite 14 und 15.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß bei der Lektüre, eine schöne Weihnachtszeit und einen guten Start ins neue Jahr.

Ihr

Uwe Burger
Geschäftsführer Porsche Zentrum Aachen

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Aachen, Fleischhauer PZ GmbH, Europaplatz 10, 52068 Aachen, Tel.: +49 241 51803-14, Fax: +49 241 51803-67, E-Mail: info@porsche-aachen.de, www.porsche-aachen.de; Auflage: 3.231 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Aachen, Fleischhauer PZ GmbH, Europaplatz 10, 52068 Aachen.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,0; CO_2-Emissionen kombiniert 69 g/km; Stromverbrauch kombiniert 17,6 kWh/100 km

Mut hat nicht nur den Sportwagen der Zukunft verändert, sondern auch die Zukunft des Sportwagens. Den Beweis tritt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo an – als ein kompromissloser Sportwagen ohne Wenn und Aber.

„Turbo S" steht für pure Leistungsfähigkeit. Doch beim neuen Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo geht es nicht allein um einen stärkeren Motor. Sondern um eine Antriebstechnologie, deren Wurzeln im Motorsport liegen. In einer Kombination aus Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine – zwei Antriebe, die sich ideal ergänzen.

Insgesamt beträgt die maximale Systemleistung 500 kW (680 PS). Beim Sprint von 0 auf 100 km/h vergehen nur 3,4 s. 200 km/h sind nach nur 11,9 s erreicht. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 310 km/h.

Dies alles sind Leistungswerte, die ihresgleichen suchen – und enorm viel Fahrspaß bieten: auf der Rennstrecke genauso wie im Alltag. Fahrwerksregelsysteme wie Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) und die optionale Hinterachslenkung intensivieren das Fahrerlebnis und erhöhen gleichzeitig die Sicherheit. Was man sonst noch braucht, wenn man in Richtung Zukunft unterwegs ist – intelligente Assistenzsysteme wie Porsche InnoDrive und Porsche Connect. Und den Mut, loszulegen. Am liebsten sofort. Mit dem neuen Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

SCHNELLER. **DER ZUKUNFT** ENTGEGEN.

Porsche E-Performance.

Mit Porsche E-Performance setzen die Porsche Ingenieure direkt im Alltag der Fahrer an. Und zwar mit einem Ansatz, der weit über die Technologie und das Fahrzeug hinausgeht. So ist Porsche E-Performance viel mehr als ein reines Antriebskonzept: Es ist der Zusammenschluss zukunftsweisender Ideen rund um Fahrzeug, Konnektivität und Energie, die das Potenzial haben, die Zukunft unserer Mobilität zu verändern.

FAHRZEUG

Es vereint, was auf den ersten Blick unvereinbar scheint: maximale Leistung und geringen Verbrauch. Basis dafür ist ein eng verzahntes Gesamtkonzept, vom Hybridantrieb über bedarfsgerechte Fahrmodi bis hin zur ergonomischen Bedienbarkeit der Fahrzeugfunktionen.

KONNEKTIVITÄT

Mit den hybrid-spezifischen Diensten von Porsche Connect wird die Verbindung zu Ihrem Porsche E-Hybrid-Modell noch enger. So können Sie unter anderem verschiedene Fahrzeugfunktionen – etwa den aktuellen Ladezustand – per App steuern und überprüfen oder schnell und einfach Lademöglichkeiten finden.

ENERGIE

Die E-Hybrid-Modelle von Porsche sind als Plug-in-Hybride konzipiert. So wird das Tanken an der Tankstelle zunehmend durch das Laden mit Strom ersetzt. Nicht irgendwo, sondern vor allem bequem bei Ihnen zu Hause. Es versteht sich deshalb für uns von selbst, dass wir Ihnen das Ladeequipment gleich mitliefern.

KURVENHUNGER.

Die neuen 718 GTS Modelle.

Zähne zeigen. Biss beweisen. Und dem unstillbaren Kurvenhunger nachgeben. Die neuen 718 GTS Modelle machen nicht satt. Sie machen Appetit auf mehr. Auf ein Design, das mit geschärften Formen und hochwertigen Materialien fasziniert. Auf ein sportliches Fahrgefühl, das von der Rundstrecke inspiriert ist. Und Ihnen den Atem rauben wird.

Mit einer gesteigerten Performance und einer noch exklusiveren Ausstattung erweitern die neuen 718 GTS Modelle die Porsche Modellpalette um eine weitere sportliche Facette. Dank des leistungsstarken 2,5-Liter-Turbo-Boxermotors mit optimiertem Turbolader bringen die Mittelmotorsportler satte 269 kW (365 PS) auf die Straße – und der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt mit Schaltgetriebe in gerade einmal 4,6 Sekunden. Mit PDK sind es nur 4,3 Sekunden und mit Sport Chrono sowie Launch Control sogar nur 4,1 Sekunden. Die Spitzengeschwindigkeit der neuen 718 GTS Modelle liegt bei performancestarken 290 km/h.

Pure Dynamik verkörpert auch das Design: Geschwärzte Bug- und Heckleuchten, schwarze Schriftzüge sowie das schwarze Heckunterteil mit den Sportendrohren repräsentieren die typischen GTS-Gene.

In Schwarz (seidenglanz) lackierte 20-Zoll Carrera S Räder runden das äußere Erscheinungsbild ab. Im Innenraum dominiert das motorsporterprobte Alcantara®, das sich unter anderem am Lenkradkranz sowie auf den Mittelbahnen der serienmäßigen Sportsitze wiederfindet. Für ein unvergleichliches Kurvenerlebnis, das Sie am besten selbst erfahren sollten – mit den neuen 718 GTS Modellen.

4 ABENTEUER. 1 ZIEL.
#GTSroadtrip.

Facettenreiche Landschaften, inspirierende Begegnungen und Momente, die für immer in Erinnerung bleiben: Zwei Porsche Fans und die Filmemacher Luke von Cars With Luke und Tobi Schnorpfeil machen sich mit den neuen 718 GTS Modellen auf eine fünftägige Reise durch Süditalien. Begleiten Sie die Sportwagenfans auf ihrem Kurvenabenteuer – und folgen Sie ihnen auf unseren sozialen Kanälen oder der Porsche Webseite.

Porsche 718 GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,3–10,9 · außerorts 7,0–6,6 · kombiniert 9,0–8,2; CO_2-Emissionen kombiniert 205–186 g/km

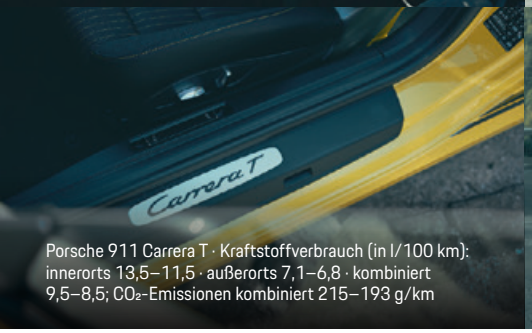
UNGEFILTERT.

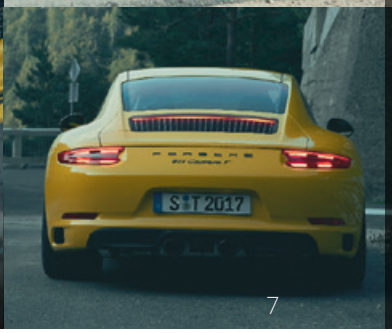
Der neue 911 Carrera T.

Weniger ist mehr: ein Prinzip, das schon der 911 T von 1967 vertrat. Und damit seinerzeit das Fahren um des Fahren Willens prägte. Auch der neue 911 Carrera T beweist, dass Purismus nicht zwangsläufig Verzicht bedeutet. Mit mehr Performance und noch intensiverem Fahrspaß – ganz im Sinne des „T" für Touring.

Linke Kurve. Rechte Kurve. Dann die lange Gerade. Und immer spürbar nah am Asphalt. Der neue 911 Carrera T nimmt Sie mit auf die Reise zu den Wurzeln des Sportwagenfahrens. Dorthin, wo Fahrvergnügen in Reinkultur auf Sie wartet. Und der Weg zum Ziel wird. Als reinrassiger 911 bringt er dafür die perfekten Voraussetzungen mit: einen 6-Zylinder-Biturbo-Motor mit 3,0 Litern Hubraum, 272 kW (370 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm, der beeindruckende Performancewerte liefert. So gelingt der Sprint von 0 auf 100 km/h in gerade einmal 4,5 Sekunden.

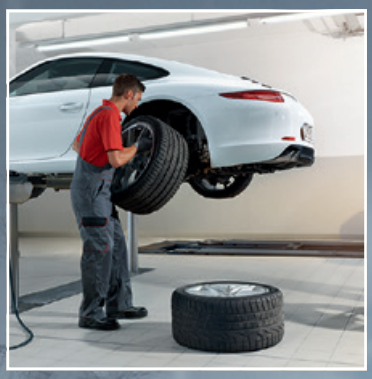
Auch Design und Ausstattung sprechen eine durchweg sportliche Sprache. Geprägt wird die zeitlose Silhouette durch die charakteristischen Kotflügel, die nach hinten abfallende Dachlinie sowie das kraftvolle Heck. Ebenfalls Sportwagen pur: die Front mit großen Lufteinlässen und aerodynamisch angepasster Bugspoilerlippe, die Dekorstreifen mit „911 Carrera T" Schriftzug sowie die Sportabgasanlage mit schwarzen Doppelendrohren. Der Innenraum zeigt sich betont puristisch – mit schwarzen Ledersportsitzen, GT-Sportlenkrad sowie verkürztem Schalthebel in Indischrot. Die Fondsitzanlage ist entfallen und trägt damit zu einer Gewichtsreduzierung um 20 Kilogramm bei. Das Ergebnis? Eine hohe Performance, die sofort auf der Straße ankommt – und bei Ihnen.





Porsche 911 Carrera T · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,5–11,5 · außerorts 7,1–6,8 · kombiniert 9,5–8,5; CO_2-Emissionen kombiniert 215–193 g/km

13



11

24

12

VIELFALT. VORFREUDE. **FACETTENREICHTUM.**

Unser Online-Adventskalender.

Porsche wäre nicht Porsche, wenn wir nicht auch zu Weihnachten unkonventionelle Wege gehen würden, um Sie zu begeistern. So wartet in diesem Jahr ein ganz besonderes virtuelles Highlight auf Sie: unser Online-Adventskalender, in dem Tag für Tag und Türchen für Türchen vielfältige Überraschungen und attraktive Aktionen rund um die Faszination Sportwagen auf Sie warten.

Ganz gleich, ob Ihr Herz für die Sportwagenikone 911 oder die Mittelmotorathleten 718 Boxster und 718 Cayman schlägt oder ob Sie den viertürigen Fahrspaß im Panamera, Macan oder Cayenne bevorzugen: Sie haben die Möglichkeit, gleich bei der Anmeldung anzugeben, welches Modell Sie aktuell fahren.

02

Wie Sie es von uns gewohnt sind, ist die Begeisterung für Porsche auch in unserem Online-Adventskalender eine ganz individuelle Angelegenheit.

01

14

22

So erhalten Sie bis zum Weihnachtsfest täglich Überraschungen rund um Ihren Porsche. Dabei ist auch an Besitzer klassischer Porsche Modelle gedacht: mit gezielten Angeboten für ihre automobilen Schmuckstücke.

03

Sichern Sie sich zum Beispiel exklusive Preisvorteile auf eine Porsche Sportabgasanlage oder andere attraktive Produkte wie die Porsche 911 Soundbar – und bereiten Sie damit sich selbst oder anderen Porsche Enthusiasten aus Ihrem Freundes- und Bekanntenkreis eine unvergessliche Freude.

05

19

08

10

16

Was der Adventskalender sonst noch für Sie bereithält, bleibt eine Überraschung. Die abwechslungsreichen Angebote können Sie sich ganz einfach und unkompliziert in den integrierten Warenkorb legen und zusammen mit Ihrem persönlichen Wunschtermin an Ihr ausgewähltes Porsche Zentrum verschicken.

Wir freuen uns schon jetzt auf Ihre Anmeldung – und wünschen Ihnen eine schöne Weihnachtszeit ganz im Zeichen einzigartiger Porsche Momente.

06

Neben dem Modell wählen Sie bei der Anmeldung auch Ihr gewünschtes Porsche Zentrum aus. Was Sie im Anschluss erwartet? 24 facettenreiche Adventsüberraschungen – von attraktiven Serviceaktionen über ausgewählte Angebote von Porsche Tequipment bis hin zu weiteren Aufmerksamkeiten, die das Herz eines jeden Porsche Enthusiasten mit Sicherheit höherschlagen lassen.

04

18

15

09

28

In drei Schritten zu gesteigerter Vorfreude:

1. Rufen Sie unter www.porsche-adventskalender.de/aachen den Adventskalender auf.
2. Melden Sie sich an, wählen Sie Ihr Porsche Zentrum und Ihr favorisiertes Modell.
3. Freuen Sie sich auf 24 individuelle „Türchen“ rund um die Faszination Porsche.

07

Porsche Macan S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,6–11,4 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 9,0–8,8; CO_2-Emissionen kombiniert 212–207 g/km

PORSCHE

DRIVER'S SELECTION

FASZINATION **SCHENKEN.**

Weihnachten ist die Zeit, in der man sich den schönen Dingen des Lebens widmet. Sich gegenseitig kleine und größere Freuden macht. Und Wünsche in Erfüllung gehen. Mit den vielseitigen Geschenkinspirationen von Porsche Driver's Selection finden Sie garantiert das passende Präsent für Ihre Lieben und sorgen an Heiligabend nicht nur bei kleinen Porsche Enthusiasten für leuchtende Augen. Lassen Sie sich von unserer erstklassigen Produktauswahl begeistern – und verschenken Sie Faszinierendes zum Fest.

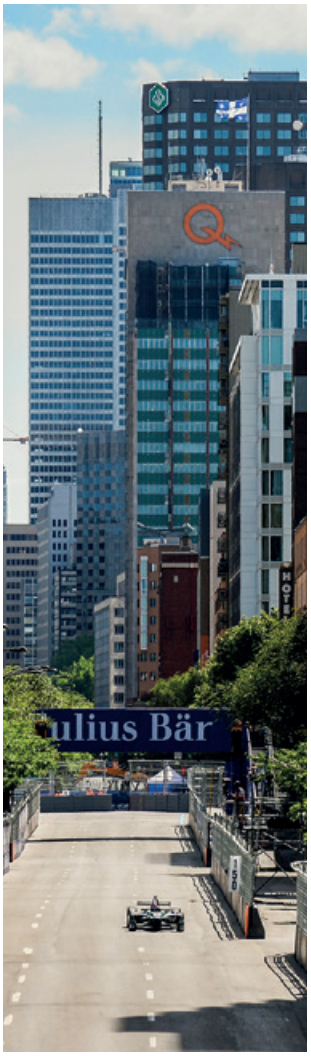
Stiftehalter Limited Edition
Hochqualitativer Stiftehalter mit Original Auspuffrohr-Endstück des Porsche 911 Carrera 4S by Porsche Exclusive. Limitiert auf 911 Stück. In Geschenkverpackung.
Artikel-Nr.: WAP 050 200 0J
EUR 199,–*

Essential Uhr-Set
Edition der 911 Essential Uhr in Silber mit Porsche Wappen und drei Schnellwechselbändern für unterschiedlichste Anlässe. Schweizer Ronda Uhrwerk (RONDA 515, 1 Juwel). Wasserdichtes Gehäuse (10 ATM). Durchmesser 43 mm. Höhe des Gehäuses 11,5 mm. Bodengravur inklusive Seriennummer. Mineralglas mit Saphirbeschichtung. Gehäuse aus gehärtetem Aluminium. Krone und Tube aus gehärtetem Edelstahl. Krone geschraubt. Boden geschraubt. Bandmontage mit integrierter Wechselhilfe mit zwei Federstiften aus Edelstahl. Grundfläche Zifferblatt schwarz mit roten Details. Mit Lederband und zwei Textilbändern. Bandbreite/Bandanstoß 22 mm. Dornschließe aus Edelstahl mit „PORSCHE" Gravur. Hochwertige Geschenkverpackung.
Artikel-Nr.: WAP 070 001 0J
EUR 399,–*

Baby Porsche 4S
Weicher Sitz, dadurch besserer Komfort. Verbesserte Ergonomie. Anbauteile wie Scheinwerfer etc. als eingesetzte Kunststoffteile ausgeführt, dadurch höhere Wertigkeit. Made in Germany.
Artikel-Nr.: WAP 040 003 0J
EUR 109,–*

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

ELEKTRISIERENDER WETTKAMPF.



Nachhaltige Mobilität, Digitalisierung und Urbanisierung – diese Wege gilt es in Zukunft auch im Motorsport zu befahren. Als erste rein elektrische FIA-Rennserie der Welt leistet die Formel E bereits heute dazu einen spannenden Beitrag.

Im Zentrum des innovativen Konzepts steht die Bedeutung von Elektromobilität in der Automobilindustrie – mit dem Ziel, die Entwicklung von alternativen Antriebskonzepten langfristig voranzutreiben. Eine verantwortungsvolle Aufgabe, der sich Porsche mit dem Einstieg in die Formel E in 2019 gerne stellt.

20 Fahrer. Zehn Teams. Eine gemeinsame Mission. Bei der Rennserie, die von FIA-Präsident Jean Todt und Formel-E-Geschäftsführer Alejandro Agag 2014 ins Leben gerufen wurde, ist vieles anders als bei anderen etablierten Motorsportveranstaltungen. So beginnt die Formel E entgegen der meisten anderen Serien im Herbst und endet im Sommer. Zudem findet die gesamte Veranstaltung samstags statt: freies Training am Vormittag, Qualifying in der Mittagszeit und das eigentliche Rennen am Nachmittag. Ebenfalls einzigartig sind die Austragungsorte für den spannenden Wettkampf: eigens für diesen Zweck entworfene Straßenkurse in unmittelbarer Nähe faszinierender Metropolen auf der ganzen Welt – um Elektromobilität im urbanen Umfeld für die Zuschauer, insbesondere für eine jüngere Zielgruppe, erlebbar zu machen.

Ein Prinzip, das funktioniert. Das zeigt das zunehmende Teilnahmeinteresse bedeutender Automobilhersteller und prominenter Teambesitzer wie Leonardo DiCaprio. Aber auch die Zuschauerzahlen sprechen für sich: Weltweit verfolgten über 190 Millionen Fans in 100 Ländern die Premierensaison der Formel E. Tendenz steigend. Ein vielversprechendes Projekt also, das sich perfekt in die Porsche Strategie 2025 eingliedert: „Porsche setzt auf alternative und innovative Antriebskonzepte. Die Formel E ist für uns das ultimative kompetitive Umfeld, um die Entwicklung von High-Performance-Fahrzeugen in punkto Umweltfreundlichkeit, Sparsamkeit und Nachhaltigkeit voranzutreiben“, so Michael Steiner, Entwicklungsvorstand der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, über das geplante Engagement 2019. Mehr Details zur Formel E erfahren Sie auf www.fiaformulae.com.

Bilder: ©FIA Formula E

INTENSIV TRIFFT **EXKLUSIV.**

Macan Turbo Exclusive Performance Edition.

Ein Leben, in dem Erlebnishunger und Nervenkitzel allgegenwärtig sind. In dem neue Herausforderungen als permanenter Antrieb dienen. Und Konventionen keinen Platz finden. Dafür wurde der Porsche Macan gebaut. Weil er alltagstauglich, aber niemals alltäglich ist. Mit der Macan Turbo Exclusive Performance Edition, die in aufwendiger Handarbeit durch die Porsche Exclusive Manufaktur veredelt wurde und nur in ausgewählten Märkten verfügbar ist, erfahren Sie das Prinzip Macan auf eine noch intensivere Weise – mit einem Sportwagen, der exklusiven Fahrspaß in Ihren Alltag bringt.

TECHNISCHE DATEN

» 3,6-Liter-V6-Turbo-Motor
» Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
» Leistung: 324 kW (440 PS) bei 6.000 1/min
» von 0 auf 100 km/h in 4,4 s
» Höchstgeschwindigkeit 272 km/h

Porsche Macan Turbo Exclusive Performance Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–12,4 · außerorts 8,0–7,8 · kombiniert 9,7–9,5; CO_2-Emissionen kombiniert 224–219 g/km

AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS

EXTERIEUR

» Exterieur-Paket Turbo
» Heckschürze, Seitenschweller und Frontspoilerlippe in Schwarz (hochglanz) mit Kontraststreifen in Karminrot
» Porsche Logo am Heck in Schwarz (hochglanz), Modellbezeichnung in Karminrot
» Farben: schwarz, weiß
» Sonderfarben: vulkangraumetallic, nachtblaumetallic, saphirblaumetallic, rhodiumsilbermetallic, carraraweißmetallic, achatgraumetallic, karminrot

INTERIEUR

» Interieur-Paket Performance Edition mit Akzenten in Granatrot (Sitze, Armaturen, Lenkrad, Wählhebel, Einstiegsleisten, Sport Chrono Stoppuhr)
» Interieur-Paket Carbon (Armaturen und Einstiegsleisten mit Carbon-Elementen)
» Edition Logo in Silber auf Beifahrerarmatur
» Exklusiver Fahrzeugschlüssel in Karminrot inkl. personalisiertem Schlüsseletui aus Leder
» u. v. m.

RENDEZVOUS MIT RENNSPORTLEGENDEN.

Der 7. Classic Day im Porsche Zentrum Aachen.

Porsche und Motorsport sind zwei Begriffe, die untrennbar miteinander verbunden sind. So stellen die überragenden Triumphe auf den Rennstrecken dieser Welt unvergessliche Momente in der Porsche Erfolgsgeschichte dar. Wir haben uns gefreut, im Rahmen unseres Classic Day am 14. Oktober 2017 ab 10.00 Uhr ein ganz besonderes Kapitel dieser ereignisreichen Historie zu öffnen: nämlich den spektakulären Le-Mans-Sieg im Jahr 1987, den Rennsportlegende Hans-Joachim Stuck im Porsche 962 erzielen konnte.

Das Porsche Museum in Stuttgart hatte für unseren 7. Classic Day exklusiv den Porsche 962 mit der Startnummer 17 zur Verfügung gestellt, der im damaligen Rennen als erster über die Ziellinie ging. Der stromlinienförmige Sportwagen bot bei uns im Porsche Zentrum Rennsportgeschichte zum Anfassen und zog die bewundernden Blicke der zahlreichen Besucher auf sich.

Doch es waren an diesem Tag auch viele weitere aufsehenerregende Exponate bei uns vor Ort. So sorgte ein Porsche 935 in der Rennversion von 1977 für große Begeisterung – als eines der Fahrzeuge, in denen Porsche von 1976 bis 1979 vier Jahre hintereinander die Markenweltmeisterschaft gewinnen konnte.

Ein Schnittmodell eines 911 Carrera S (Typ 991) rundete die exklusive Auswahl an Exponaten ab und veranschaulichte eindrucksvoll, wie die Erkenntnisse aus dem Motorsport bei Porsche immer wieder ihren Weg in die Serie finden.

Geschichte zum Anfassen boten auch die Teilnehmer unseres Legenden-Talks, der von dem bekannten Sportmoderator Rainer Braun moderiert wurde. Rennfahrer Willi Kauhsen und Jürgen Barth sowie Rennleiter Peter Falk und Porsche Werksfahrer Jörg Bergmeister berichteten in unterschiedlichen Talkrunden aus erster Hand von ihren spannenden Erfahrungen in Le Mans. Doch auch Spezialisten für Motorenbau wie Dipl.-Ing. Valentin Schäffer und Dipl.-Ing. Hans Metzger sowie Fahrwerksfachmann Dipl.-Ing. Norbert Singer lieferten spannende Einblicke in die hohen technischen Anforderungen, die der Rennsport mit sich bringt. Abgerundet wurde der Legenden-Talk von Dipl.-Ing. Roland Kussmaul und Armin Knüpfing. Als ehemaliger Entwicklungsingenieur und Rallyerennfahrer beziehungsweise Mitglied der Rennabteilung konnten sie weitere wissenswerte Hintergrundinformationen beitragen und die eine oder andere Anekdote zum Besten geben.

Nach jeder der vier Legenden-Talkrunden gab es eine Autogrammsitzung, bevor um 15.30 Uhr das große Finale mit allen Gesprächspartnern allmählich das Ende der Veranstaltung einläutete.

Es war ein abwechslungsreiches Event mit einem vielseitigen Rahmenprogramm rund um die Faszination Porsche Classic: Denn wie auch schon in den vergangenen Jahren ergänzten renommierte Aussteller rund um den historischen Fahrzeugmarkt – wie zum Beispiel die Firma Otto Fuchs oder die Firma Fleischhauer – die Veranstaltung. Ganz gleich, ob Motorenrevision oder Lackierarbeiten: Den zahlreichen Gästen blieb man beim Classic Day keine Antwort auf offene Fragen schuldig.

Wir bedanken uns bei unseren zahlreichen Kooperationspartnern für ihren Beitrag zum erfolgreichen Gelingen unseres Events. Darüber hinaus gilt unser Dank den zahlreichen Gästen, die diesen Tag mit ihrem großen Interesse und ihrer Begeisterung zu etwas ganz Besonderem gemacht haben.

AUTOGLASS
PORSCHE
17
Shell
Rothmans
RACING
Shell
Rothmans
PORSCHE
DUNLOP

MARTINI PORSCHE
4
DUNLOP
Shell
BOSCH
BILSTEIN
MARTINI PORSCHE

PORSCHE MUSEUM

It's T time.

Der neue 911 Carrera T.

Porsche Zentrum Aachen
Fleischhauer PZ GmbH
Europaplatz 10
52068 Aachen
Tel. 0241 51803-14
www.porsche-aachen.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,5–11,5 · außerorts 7,1–6,8 · kombiniert 9,5–8,5; CO_2-Emissionen kombiniert 215–193 g/km

PORSCHE